

# Länderliste Nordrhein-Westfalen gemäß LuFV III Anlage 8.7



Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Landespressekonferenz am 31.01.2020

Stand: 22.01.2020

Fortlaufende Nr.	Maßnahme / Projektbezeichnung	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Summe 2020-2029 [Mio. €]
1	<b>3/4-gleisiger Ausbau der Eisenbahnstrecke Troisdorf - Bonn-Oberkassel</b>	Ausbau der Eisenbahnstrecke zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel sowie Neu-/Ausbau der Stationen Friedrich-Wilhelms-Hütte, Menden, Bonn-Vilich, Bonn-Beuel, Ramersdorf, Bonn-Oberkassel	<b>410,00</b>
2	<b>Ausbau Volmetalbahn</b>	Reaktivierung Streckenabschnitt Meinerzhagen - Brügge mit Umbau an 19 Bahnübergängen.	<b>3,80</b>
3	<b>Umbau Bf Dorsten, Reken, Maria-Veen</b>	Realisierung Flügelungskonzept im Bahnhof Dorsten durch den Umbau im Bahnhof Dorsten, den Neubau Kreuzungsbahnhof Reken und Anpassungen an BÜ-Maßnahmen.	<b>4,90</b>
4	<b>ESTW-Projekt Bf. Mecklenbeck</b>	Signaltechnische Anpassungen	<b>0,50</b>
<b>Summe der eingeplanten Projekte / Übertrag LuFV II (Nr. 1-4)</b>			<b>419,20</b>
<b>Kapazitätsoffensive Bahnhöfe - Tranche 1</b>			<b>16,20</b>
5	<b>Bocholt Mussum</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
6	<b>Hamm-Westünen</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
7	<b>Dortmund Barop</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
8	<b>Overath-Vilkerath</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
9	<b>Witten-Pferdebachstraße</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
<b>Kapazitätsoffensive Bahnhöfe - Tranche 2</b>			<b>37,70</b>
10	<b>Krefeld Obergplatz</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
11	<b>Solingen Meigen und/oder Remscheid Hondsberg</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
12	<b>Lünen Alstedde</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
13	<b>Aachen-Richterich</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
14	<b>Dortmund Kronprinzenstraße</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
15	<b>Kreuztal-Buschütten</b>	Neubau Haltepunkt inkl. ggf. erforderliche ergänzende Netzmaßnahmen	
16	<b>Kapazitätserhöhung Strecke 2870 Erndtebrück - Bad Laasphe</b>	Erfordernis des digitalen Zugfunkes zur Realisierung Taktverdichtung. Neubau Krbf zur Realisierung 1-Std-Takt im Abschnitt Laasphe-Erndtebrück. Zusätzliche Weichenverbindung Erndtebrück.	<b>11,00</b>
17	<b>2. Verbindungskurve Bochum-Langendreer</b>	Bau einer zweite Verbindungskurve Bochum Langendreer zwecks Kapazitätserhöhung auf der Strecke.	<b>14,00</b>
18	<b>Kapazitätserhöhung Altena</b>	Erweiterung des Haltepunktes Altena zum Bahnhof. Einbau von 4 Weichen. Verkürzung des eingleisigen Betriebs durch Teilung in 2x 10km Abschnitte. Möglichkeit der Wende in Altena bei Sperrung eines Teilabschnitts.	<b>2,40</b>
19	<b>Kapazitätserhöhung im Bereich Hagen Hbf., Hagen-Kabel, Hagen-Vorhalle und Westhofen</b>	Anpassung der Blocktechnik auf ESTW-Technik in den angezeigten Abschnitten als Voraussetzung für GWB. Durch GWB östlich von Hagen Hbf kann die Fahrtenzahl bei eingleisigem Betrieb auf allen Strecken (Dortmund, Unna, Siegen) deutlich erhöht werden.	<b>4,50</b>
20	<b>ESTW Dortmund Hbf</b>	Nachbau einer Weichenverbindung im Abzweig Dortmund-Lütgendortmund. Dadurch verkürzt sich der eingleisige Betrieb bei Teilspernung auf einen Abschnitt Langendreer-Lütgendortmund statt Langendreer-Dortmund Hbf. Es können deutlich mehr Fahrten bei Teilspernung durchgeführt werden.	<b>1,40</b>
21	<b>ESTW Zulaufstrecke Dortmund II</b>	Verbesserte signaltechnische Unterlegung der Bahnsteige in Do-Scharnhorst. Bau Weichenverbindung im Ostkop. um trotz SPNV-Halt am Regelgleis-Bahnsteig am Bahnhofsende ins linke Gegengleis wechseln zu können.  Aufwertung zum Überholungsgleis auf 80 km/h in Do-Kurl. Durch eine zusätzliche signaltechnische Unterteilung verkürzt sich die Zugfolgezeit bei Überholungsfällen. Die Wartezeit für SPNV während Überholungen wird damit verkürzt.	<b>1,80</b>
<b>Summe der zusätzlichen Projekte LuFV III (Nr. 5-12)</b>			<b>89,00</b>
<b>Summe gesamt</b>			<b>508,20</b>